



# トラサポ通信

2025/6/1  
Vol.80



## 気になるニュース



5月27日に貨物自動車運送事業法の一部を改正する法案と貨物自動車運送事業の適正化のための体制の整備等の推進に関する法案が衆議院で可決しました。全日本トラック協会が頑張って進めている、事業許可更新制と適正原価が定められます。許可更新の要件の詳細がまだ見えませんが、先に更新制が始まっている貸切バスは参考になります。貸切バスは直近1事業年度において事業者の財務状況が債務超過であり、かつ直近3事業年度の収支が連續で赤字の場合は許可されないとされています。半分以上が赤字の運送業界で要件がどうなるかレポートしていきます。



## ドライバー教育道場



出典:全ト協トラックドライバー研修テキスト



年間12項目の教育内容をほんの少しづつ掲載していきます。  
今回は事業用自動車の運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項についてです。

運転室内の整理・整頓はとても大切です。車両は会社を代表する「顔」として荷主や配送先の人と接するので、散乱していれば会社の評価が下がります。送り状などをフロントパネルに置きがちですが、視界がふさがれます。飲み終わった容器などのゴミを助手席に置いておくと床に転がって足元の操作に支障が生じるかもしれませんので、ちゃんとゴミ袋に入れておきましょう。また、窓の外にゴミにポイ捨てをするドライバーもいますが、プロドライバーとして一般ドライバーの見本となりましょう。

【コラム】また今年もGマーク申請の季節となりました。昨年度の統計では全国にある営業所の3分の1がGマークを取っています。「Gマークなんて…」とは言つていられない時代になってまいりました。お客様がGマーク事業所を選ぶ時代がすぐそこに来ている気がします。

### 【発行者】

〒253-0002  
神奈川県茅ヶ崎市高田 4-21-51  
行政書士武藤事務所  
電話 080-6555-2830 FAX 0467-98-4820  
メール contact@gyouseishoshi-muto.com