トラサポ通信

2026/10/1
Vol.96

気になるニュース

生成AIによる他企業への侵入だけでなく、オープンAIの人工知能がオーストラリア政府の健康保険データ等の非公開データに不正侵入し閲覧したというニュースがありました。人間の仕業であればあちらも手間がかかるのでそれに見合う大企業を攻撃対象にするでしょうが、コンピュータであればコストはほぼゼロなので我々中小零細企業だって365日24時間簡単に攻撃し続けられます。その気になれば、ネットにつながっていないことは無いでしょうから我々の社内システムに侵入することはそれほど難しいことではないと思います。各社がしっかり勉強しないとある日突然業務が止まります。

ドライバー教育道場

出典：全ト協トラックドライバー研修テキスト

年間12項目の教育内容をほんの少しずつ掲載していきます。
今回は**貨物の正しい積載方法**についてです。
過積載がいけないことということは全員が100%知識として知っています。ではなぜ過積載が起きるのでしょうか？それは過積載を絶対にやらないという強い意識での「会社の仕組み」が足りないからです。歩合給の場合、過積載をしないと給料が足りないという理由で過積載をしてしまう余地があるのであれば、それは会社の給与体系の仕組みの問題です。現場で荷主に過積載を強要されたときに防げなければ、それは会社として現場の運転者を守る仕組みが足りないからです。運転者が安心して会社に報告でき、キッパリと断れる体制を作っておきましょう。

【コラム】今年も残すところあと３か月。月日が経つのは早いものですね。整備管理者選任後研修が各運輸支局にて開催されます。選任されている整備管理者は2年に一度忘れずに受講しなくてはなりません。オンラインで受講できますのでお早めに！

【発行者】
〒253-0002
神奈川県茅ヶ崎市高田 4-21-51
行政書士武藤事務所
電話　080-6555-2830　FAX 0467-98-4820
メール　contact@gyouseishoshi-muto.com